

Austausch der Kohlen im Motor der Servopumpe

Servomotor nach der Anleitung von Dr. Frank, im Wiki zu finden, ausbauen und zerlegen.

Alle Teile gut reinigen, am besten mit Druckluft ausblasen da sich sehr viel Kohlenstaub im Motor angesammelt hat.

Die alten Kohlen mit einem Seitenschneider entfernen und alle Kohlenkäfige gut reinigen.

An den neuen Kohlen die Ösen abschneiden, kein Stück der Kupferleitung vergeuden da sehr kurz und mit geeigneten Aderendhülsen (2,5mm) eine Lötfläche anbringen.

Dazu die Endhülse zu ca. 1/3 über die Kupferleitung schieben, verquetschen und die restlichen 2/3 der Endhülse zur Lötfläche formen und alles verlöten.

Aus Pappe einen geeigneten Ring anfertigen um die Kohlen in den Käfigen zu fixieren.

Die Kohlen in die Käfige einführen, die Federn nicht vergessen und mit dem Ring fixieren.

Die Kupferleitungen verlöten.

Den Ring entfernen und die Freigängigkeit der Kohlen prüfen, falls nötig die Kupferleitungen so formen, das die Kohlen sich ungehindert in den Führungen bewegen.

Den Motor nach der Anleitung von Dr. Frank zusammenbauen und die Servopumpe in den Kangoo einbauen.

Diese Beschreibung erfolgt ohne Gewähr. Nachahmung auf eigene Gefahr.

Michael (delassi), 21.10. 2009

Ein herzlicher Dank für die Anleitung von Dr. Frank und den Link von Alex für die Kohlen.

Bezugsquelle für die Kohlen

Autokohlen.de

unter Shop weiter zu Kohlen für Hilfsmotoren und die Art.Nr. JA-D32 bestellen

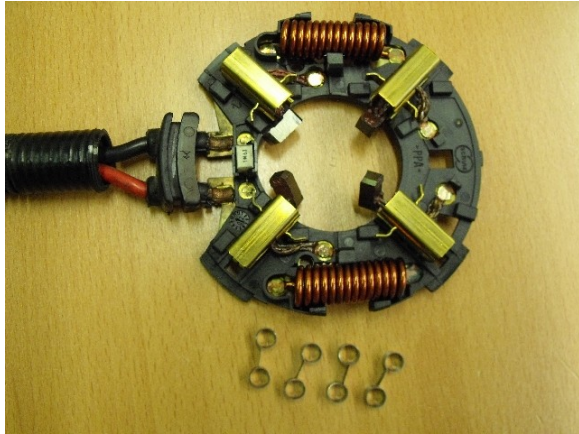


Bild 1

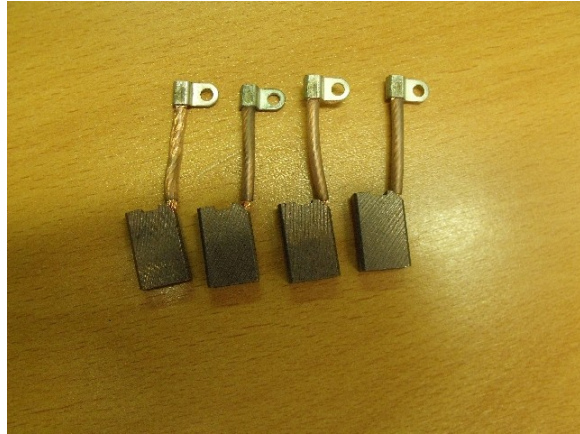


Bild2



Bild 3

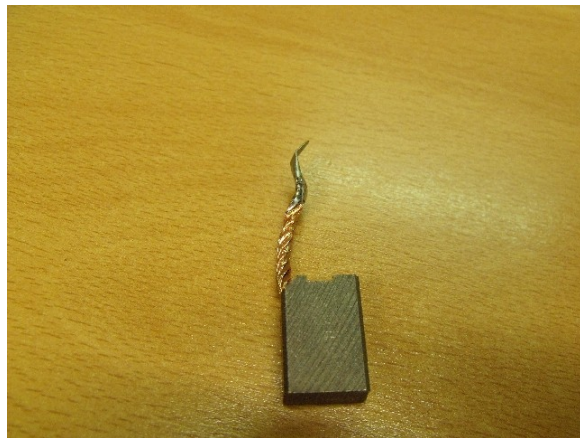


Bild 4

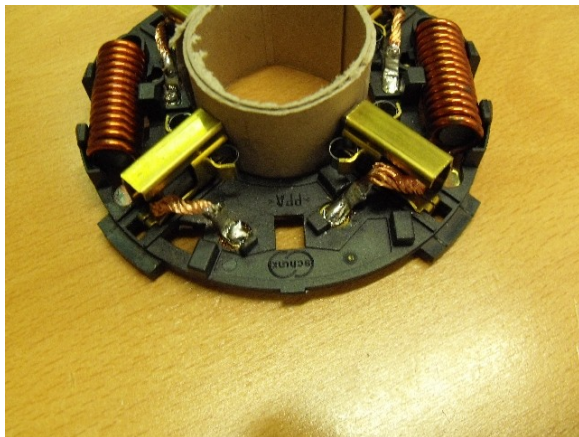


Bild 5

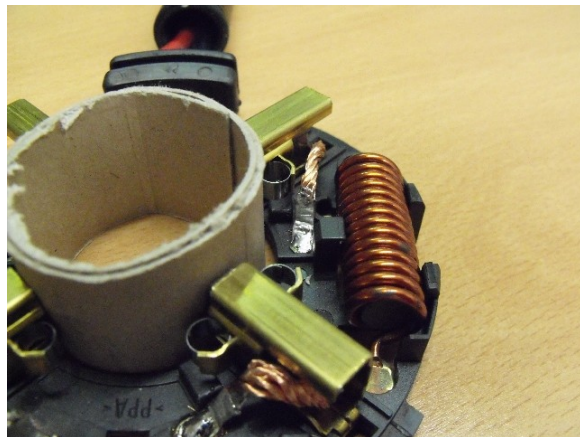


Bild 6